

Comportate en la naturaleza:

- **Deja el lugar limpio.**
Tu basura, y si puede ser, la que encuentres, depositala en la población más próxima.
- **Respeto el camino.**
No traces atajos, harás un importante favor al ecosistema.
- **El fuego es el peor enemigo de la montaña.**
No enciendas hogueras y si no fumas, mejor. Respira aire puro.
- **Respeto las plantas.**
No arranques plantas ni flores: toma notas, haz fotos.
- **Observa a los animales sin molestarlos.**
Si llevas perro, hazte responsable de el.
- **Respeto las propiedades privadas.**
No entres en propiedades privadas, cruza las tierras de cultivo por los senderos.
- **Usa correctamente las instalaciones recreativas.**
No las dañes, sigue las normas básicas de comportamiento.
- **Olvidate de los vehículos a motor.**
El ruido es una forma de contaminación. Disfruta del silencio.

La vías ferratas que se describen en este documento se encuentran situadas en el medio natural y por tanto, son susceptibles de sufrir cambios por la acción de factores atmosféricos y/o humanos. Tanto los editores de este panel como los equipadores de las vías no se hacen responsables de las alteraciones que pueda sufrir el itinerario. (ver fecha de edición).

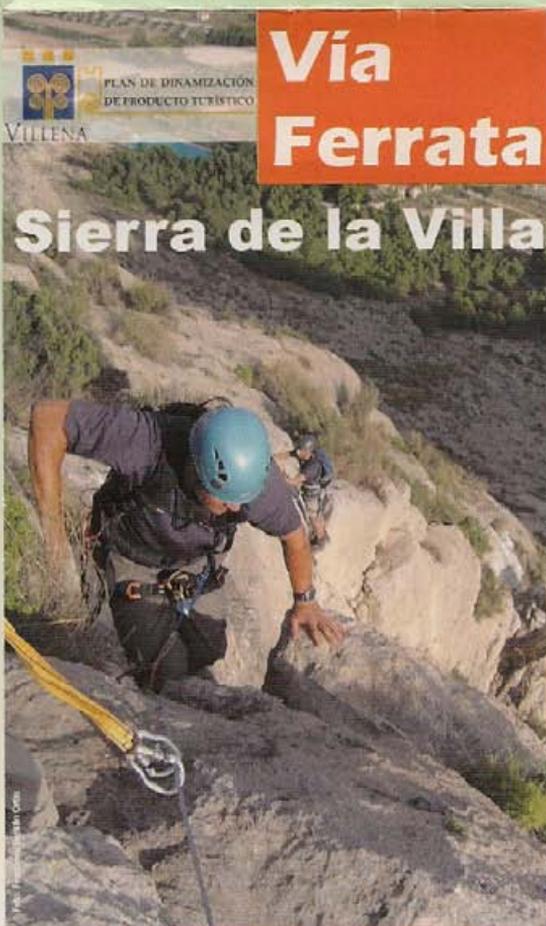
Teléfonos de interés:

- **Emergencias**
112
- **GREIM. Grupo de rescate de montaña de la Guardia Civil (Ontinyent)**
96 238 02 03- 062
- **Policía Local:**
96 534 60 44
- **Asistencia sanitaria:**
Villena: 96 580 62 11 - 96 581 48 18
Hospital Elda: 96 698 90 00
- **Protección Civil**
96 534 30 13
- **Cruz Roja de Villena**
96 610 00 41
- **Ayuntamiento de Villena**
96 580 11 50
- **Centro de especialidades**
96 582 31 23
- **Oficina de turismo**
96 615 02 36
<http://www.untesorovillena.es>
- **Renfe**
902 240 202
- **Aeropuerto de Alicante**
966 919 000
- **Información meteorológica**
965 171 353
- **A-TRAVÉS. Servicios turísticos**
96 534 35 66
- **AgPROTOCOLO. Tuproico S.L.**
669 20 75 22
- **NATIVOS, Guías de Montaña y Trekking**
96 580 82 89-615491085

DISIPADOR
Mejor un sistema homologado, con cabos de anclaje y mosquetones para vías ferratas. Jamás lo uniremos al arnés con mosquetones.
CASCO
Zonas de roca descompuesta y/o la presencia de ferratistas sobre nosotros puede provocar la caída de piedras.
ARNÉS
De escalada. En caso de niños, lo mejor es un arnés integral.
GUANTES
Para no cortarnos con cables deshilachados o pedaños de acero. Se recomienda usar botas de montaña.

Recuerda que es obligatorio el uso de:

¡ATENCIÓN!
EL USO DE CABOS DE ANCLAJE SIN DISIPADOR PUEDE OCASIONAR, EN CASO DE CALDA, LA ROTURA DEL MATERIAL DE SEGURIDAD Y GRAVES LESIONES EN EL 100% DE LOS CASOS.



Vía Ferrata
Sierra de la Villa

VILLENA
PLAN DE DINAMIZACIÓN DE PRODUCTO TURÍSTICO

Vía Ferrata Sierra de la Villa

Apertura Julio 2008

Vías Ferratas: Normas de Utilización

La ascensión de vías ferratas es una actividad con riesgos que el ferratista debe tener en cuenta y asumir.

Hay que mantenerse siempre asegurados al cable.

Evitaremos aglomeraciones y la presencia de más de un ferratista entre anclajes, sobre todo en tramos verticales.

Hay que progresar con cuidado evitando la caída de piedras.

En caso de tormenta no haremos la vía. Si ya estamos en ella, hay que salir lo más rápidamente posible. La gran cantidad de metal puede atraer rayos.

La vía ferrata debe ser recorrida en sentido ascendente. Para bajar existe una línea de rápeles por el barranco.

Es importante llevar el equipo necesario (**disipador**, casco, arnés, guantes y botas), ropa adecuada a la época del año, comida y agua.

Es imprescindible contar con una cierta condición física.

Conviene estar familiarizado con el vacío ya que el itinerario discurre por algunas zonas con mucha sensación de altura (patio).

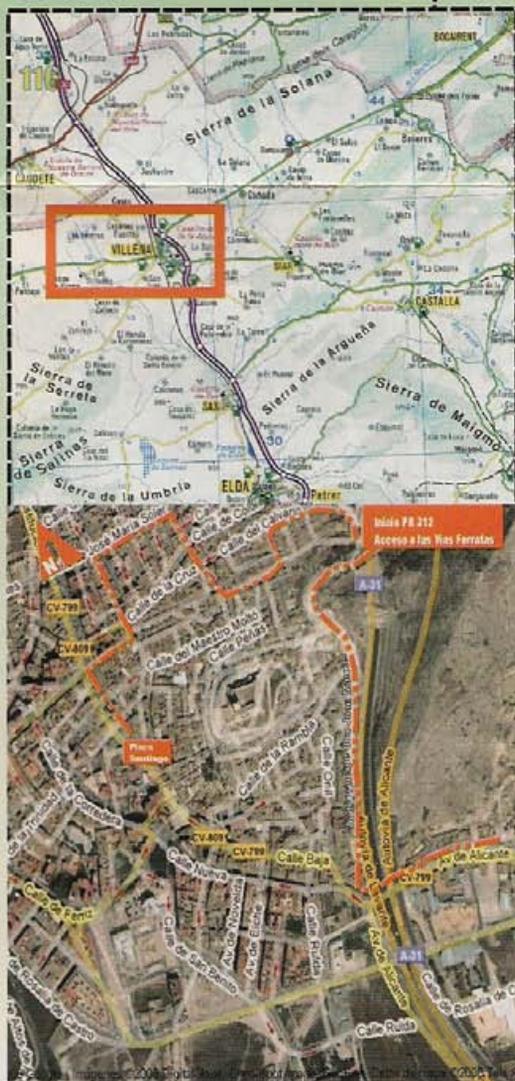
Se requiere cierta disciplina a la hora de realizar las maniobras de progresión y aseguramiento correctamente para evitar accidentes. Las prisas aumentan el riesgo.

Si no se está familiarizado con la escalada, lo mejor es ir acompañado de un experto o un profesional que nos vaya explicando las maniobras, son muy simples pero nos pueden dar lugar a equívocos. Hay mucha gente que no sabe usar el disipador y se juega la vida de forma inconsciente.

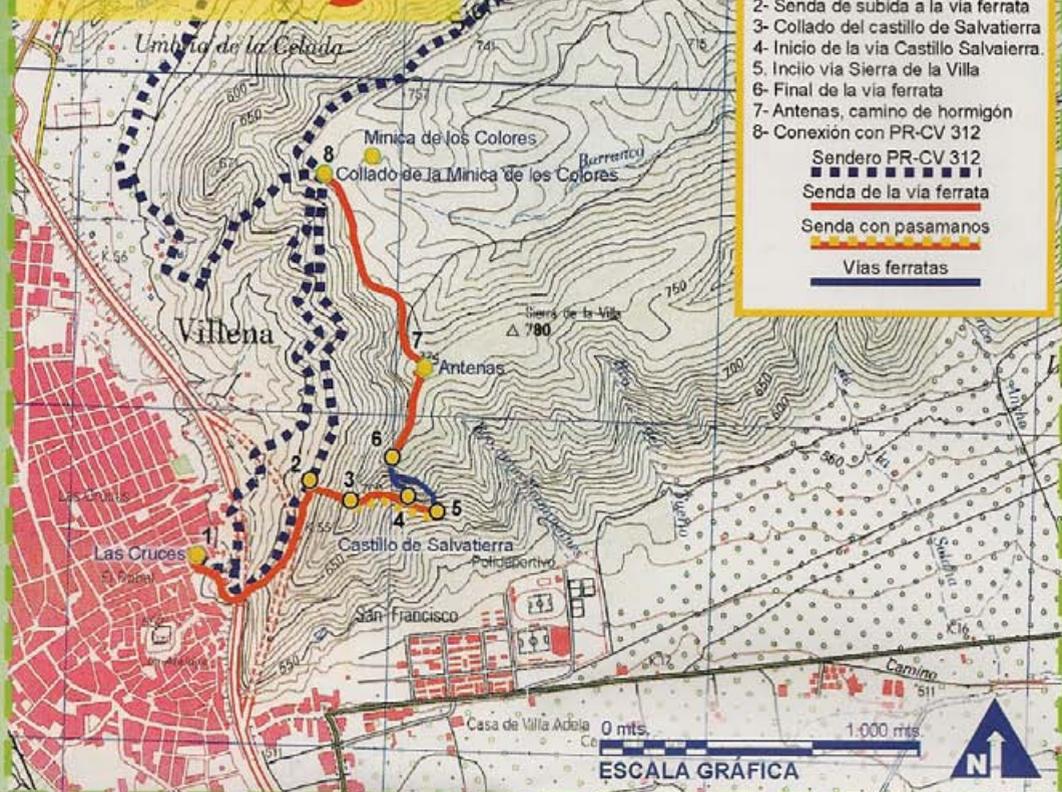
La responsabilidad, tanto civil como penal por la ascensión de la vía ferrata y sus consecuencias, será del usuario. Así mismo, el usuario es el responsable de daños que pueda sufrir u ocasionar a terceros por el uso de la vía ferrata.

Queda prohibido realizar actividad los días decretados de riesgo extremo de incendios.

USO sin Experiencia:
Las personas no expertas deberán ir acompañadas de un guía experimentado.



Como llegar



Ficha técnica

Longitud	Desnivel	Dificultad
153 metros	70 metros	D (difícil)

Cuerda

No es necesaria salvo si se quiere bajar por la línea de rápeles de la otra vía Ferrata.

Material

Arnés de escalada bajo de cintura, **sistema disipador (IMPORTANTÍSIMO) con mosquetones 'K' CE para ferratas**, casco, guantes y botas de montaña.

Duración

Aproximación 55 min.

Ferrata: (2 personas) 1 hora.

Regreso por sendero PR-CV 312: 1 hora.

Tiempos orientativos para grupos con alguna experiencia. Estos dependerán del tamaño del grupo, forma física, etc.

Apertura y equipamiento:

Equipo de **NATIVOS**, *Guías de Montaña y Trekking*: Francisco Beltrán Ortín, Miquel Mas Navarro, Jaime Escolano y Leandro Fco. Irlés.

Fecha de apertura

Julio de 2.008

Apertura y Diseño:



Coordinación, trazado y foto portada: Francisco Beltrán Ortín
redacción, diseño y fotos interiores: Miquel Mas Navarro.

Descripción:

La Vía Ferrata de la Sierra de la Villa presenta un mayor recorrido y desnivel que su 'hermana' a la que acomete en su zona intermedia.

Tal vez lo que más la caracterice sea sus recorridos horizontales a lo largo de tres travesías en las que algunos peldaños nos prestan ayuda tan solo en unos pocos puntos. También encontraremos un 'puente mono' a mitad de su recorrido, dotado de dos cables de 12 mm y 13 m de recorrido.

La vía se ha equipado con un total de 126 peldaños de acero galvanizado de 12 mm. de diámetro y algo mas grandes que las de su vía hermana.

Está cableada en su totalidad y la distancia más larga entre anclajes es de 4 metros en algún punto (lo normal son 2-3 m.) con lo que el riesgo de accidente es muy reducido.

La vía se inicia tras una aproximación en descenso desde el collado del Castillo de Salvatierra, y unos 100 metros por debajo del inicio de la vía ferrata del Castillo de Salvatierra. En total caminaremos 260 metros apoyados en todo momento por un pasamanos de cable de acero.

Se accede al punto (1) donde acometeremos un tramo muy vertical de 22 metros de altura para llegar al primer pasamanos (2), muy aéreo, en el que hallamos el apoyo de algún peldaño. El pasamanos nos deja en la zona de la cueva (3) donde encontramos una trepada desplomada de poco más de 13 metros bastante atlética.

Comenzamos la segunda travesía (4) sobre un terreno con bastante patio a nuestros pies. Primero en ascenso y luego en descenso. nos dirigimos hasta el fondo de una vaguada donde nos encontramos con un puente mono de 13 metros (5) formado por dos cables de acero de 12 mm., uno arriba y otro abajo y la correspondiente línea de vida. No tiene gran altura pero requiere pericia cruzarlo bien.

Remontamos ahora otro sector vertical de 12 metros para, encontramos con la última travesía que, en fácil ascenso nos lleva al fondo de la última vaguada. Una trepada de 15 metros nos deja en el último peldaño de la vía y al inicio del pasamanos que nos deja en el punto 3 de la Vía ferrata del Castillo de Salvatierra. Desde aquí seguimos ya el segundo tramo de esta vía hasta su salida y seguimos el sendero PR-CV 312 hasta Las Cruces.



M.I. Ayuntamiento de Villena



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO

SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO

Como llegar a las vías ferratas:

Nos situamos en Las Cruces (1), al inicio del sendero PR-CV 312 cuyo recorrido vamos a seguir. Llegados a la primera bifurcación (al final de las escaleras) escogeremos el sendero de la derecha, hacia los depósitos de agua. Subimos suavemente por un bosque de pinos jóvenes hasta llegar a una vaguada bien marcada donde abandonamos el sendero (2). Estamos situados justo debajo del Castillo de Salvatierra, en su vertiente norte.

La ruta que asciende hasta el collado del castillo de Salvatierra es una empinada cuesta que nos llevará unos 15 minutos en superar. Durante el breve, pero duro ascenso hasta este punto, nos habremos guiado por unas marcas de pintura amarilla con forma de rombo. En la subida encontramos un paso de trepada en el que nos serviremos de una cadena para superar.

Desde el collado (3) podemos disfrutar de una increíble vista de los valles del Vinalopó. Hacia el este vemos Biar y su valle, y hacia el sur divisamos como el río se aleja hacia Sax. Frente a nosotros Peña Rubia y volviendo la mirada hacia poniente, las Peñas de Cabrera y la Sierra de Salinas. Justo sobre nuestras cabezas veremos los vestigios de la torre norte del Castillo de Salvatierra.

Desde el collado (3) seguiremos hacia el este; nuestra guía ahora será un cable de acero que nos servirá de pasamanos en la travesía hasta la ya cercana vía ferrata del Castillo de Salvatierra (4) que se divide en las paredes situadas a nuestra izquierda.

Una vez equipados con casco, arnes y dispador acometeremos la travesía anclados al cable. Esta nos servirá de calentamiento para practicar las maniobras que vamos a realizar en el recorrido vertical de la vía ferrata. Menos de diez minutos nos sitúan al pie de la vía del Castillo de Salvatierra (4). Desde este punto podemos acometer esta vía, o seguir bajando por el cable a lo largo de 125 metros hasta hallar el acceso a la vía ferrata del de la Sierra de la Villa (5).

Tras realizar alguno de los dos itinerarios, tenemos la opción de seguir hasta las antenas (6) sitas junto a la cumbre de la Sierra de la Villa y desde aquí seguir, primero por el camino de hormigón unos metros en dirección sur y luego, por la divisoria, hasta el collado de la Minica de los Colores (7) donde enlazamos de nuevo con el sendero PR-CV 312 que nos lleva de vuelta a Las Cruces (1).

La otra opción, rapelar por el barranco hasta el inicio de la vía 1ª ferrata, usando los anclajes instalados para tal fin. Una vez al pie de la vía, regresaríamos por el mismo camino por el que vinimos.

